

# Conduite 2000

## PARCOURS DE FORMATION A2/A1

### I. Evaluation

### II. Signature du contrat

Apprendre à conduire est une démarche éducative, exigeante, qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation etc...

Le parcours qui vous est proposé, vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En vous engageant dans cette formation à la conduite et à la sécurité routière au travers de la signature du contrat, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant :

### III. Parcours théorique

La formation théorique qui porte sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD ou avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur l'affichage) ou via internet. (Option d'achat d'accès)

La formation partant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence de l'enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez aux cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

### Thèmes abordés

- L'arrêt et le stationnement ;
- les croisements et dépassements ;
- la connaissance de la réglementation générale ;
- l'écoconduite ;
- les priorités ;
- le respect des autres usagers- le partage de l'espace public

les règles de circulation  
la signalisation  
le comportement dans les tunnels  
la prise de conscience des risques  
la visibilité

### IV. EXAMEN THEORIQUE

## V. Parcours pratique (hors circulation)

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation. L'objectif de cette épreuve est d'évaluer le niveau des savoirs et savoir-faire que vous avez acquis : code de la route, sécurité et signalisation routières, équilibre et stabilité, connaissance et emploi des commandes du véhicule, freinage etc.

### Thèmes abordés

le risque routier moto comportement en présence d'un accident

les facteurs de risque en moto

la conduite préventive

les éléments mécaniques du motocycle liés à la sécurité

l'alcool, les stupéfiants

vitesse et freinage

cas d'accidents les plus caractéristiques

prise de conscience des risques

l'équipement

l'assurance

la fatigue, la route de nuit

stabilité et trajectoire

## VI. EXAMEN (hors circulation)

## VII. PARCOURS PRATIQUE (circulation)

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule sous le format de l'alternance.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler : en ville, en rase campagne, sur voies rapides (nationales ou autoroutes), de nuit (leçons prises en hiver), sous des conditions climatiques difficiles en fonction de la météo. De l'écoute pédagogique peut vous être proposée. En quoi consiste-t-elle ? Pendant qu'un élève conduit vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

## VIII EXAMEN CIRCULATION

---

EURL conduite 2000

10, rue Edouard HERRIOT – 56530 – QUEVEN – tel :02.97.05.15.97

RCS de Lorient n°822747465/n° déclaration d'activité 53560920356

Siret : 82274746500018 – APE 8553Z

Conduite2000.queven@orange.fr

---