



Bienvenue à l'auto-école

CONDUITE 2000

Auto-Moto-Cyclo-Remorque

**UN CLASSEUR EST MIS À VOTRE DISPOSITION SUR LE BUREAU.
VOUS Y TROUVEREZ :**

- . LA COMPOSITION DE L'ÉQUIPE À VOTRE SERVICE**
- . UN PARCOURS TYPE DE FORMATION EN VUE DE L'OBTENTION D'UNE CATÉGORIE DE PERMIS**
- . LA FORMATION POST PERMIS PERMETTANT DE RÉDUIRE LA PÉRIODE PROBATOIRE**
- . LE LIEU DE LA PISTE DE FORMATION HORS CIRCULATION**
- . TOUT SAVOIR SUR L'ÉVALUATION DE DÉPART**
- . LES ENJEUX DE LA FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE**
- . TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN THÉORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE**
- . TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE**
- . CONNAITRE LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE**
- . CONNAITRE LA CONDUITE SUPERVISÉE**
- . UNE SYNTHÈSE DES QUESTIONNAIRES DE SATISFACTION**
- . UN TABLEAU DE GESTION DES RÉCLAMATIONS**

L'ÉQUIPE CONDUITE 2000

CHARGÉ(E) DES RELATIONS AVEC LES ÉLÈVES

Christian RIO



RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Christian RIO



REFERENT HANDICAP

Christian RIO



REFERENT ENTREPRISE

Christian RIO



NOS ENSEIGNANTS

Christian RIO
Formations dispensées
B / AAC
Conduite Supervisée
Be/B96



Loïg RIVALLAIN
Formations dispensées
B / AAC
Conduite Supervisée
BE/B96
AM/A/A2/A1



Julie KOENIG
Formations dispensées
B / AAC
Conduite Supervisée
BE/B96



Luc GUILLOU
Formations dispensées
B / AAC
Conduite Supervisée
BE/B96
AM/A/A2/A1



CONDUITE 2000

10, rue Edouard HERRIOT 56530 QUEVEN



HORAIRES DES COURS DE CODE *



HORAIRES DES TESTS DE CODE*



HORAIRES DES COURS DE CONDUITE



	MATIN	APRÈS-MIDI		MATIN	APRÈS-MIDI		MATIN	APRÈS-MIDI
LUN.	-	-	LUN.	-	14h00 - 19h00	LUN.	9h00 - 19h00	
MAR.	-	18H30-19H30	MAR.	10H00-12H00	14h00 - 18h30	MAR.	9h00 - 19h00	
MER.	-	-	MER.	10H00-12H00	14h00 - 19h00	MER.	9h00 - 19h00	
JEU.	-	18H30-19H30	JEU.	10H00-12H00	14h00 - 18h30	JEU.	9h00 - 19h00	
VEN.	-	-	VEN.	10H00-12H00	14h00 - 19h00	VEN.	9h00 - 19h00	
SAM.	11H00-12H00	-	SAM.	10h00 - 11h00		SAM.	8h00 - 12h00	

*Les cours et tests de code sont dispensés en présentiel par des enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

LES ENJEUX DE LA FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE



ENJEUX & OBJECTIFS

L'obtention du permis de conduire est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du **plaisir de conduire**, l'utilisation d'un véhicule est souvent **indispensable** pour les études, le travail ou les loisirs.

>> ROULER EN SÉCURITÉ EST DONC UNE NÉCESSITÉ POUR TOUS.

L'objectif principal de l'auto-école conduite 2000 est **d'amener tout élève vers la réussite**, en transmettant à chacun la maîtrise de compétences en termes de **savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir**.

Apprendre à conduire est une **démarche éducative exigeante** devant être prise au sérieux et avec assiduité.

Comment sont évalués vos progrès ?

A l'aide de **grilles de progression** permettant de valider vos acquis !

L'enseignant évalue vos **savoirs comportementaux, techniques et environnementaux** au fil de votre apprentissage.

Des **évaluations** tout au long de votre parcours vous permettront également de **mesurer vos progrès** et ainsi vous présenter aux épreuves du permis de conduire lorsque **l'ensemble des compétences requises seront validées et qu'un examen blanc sera effectué**.



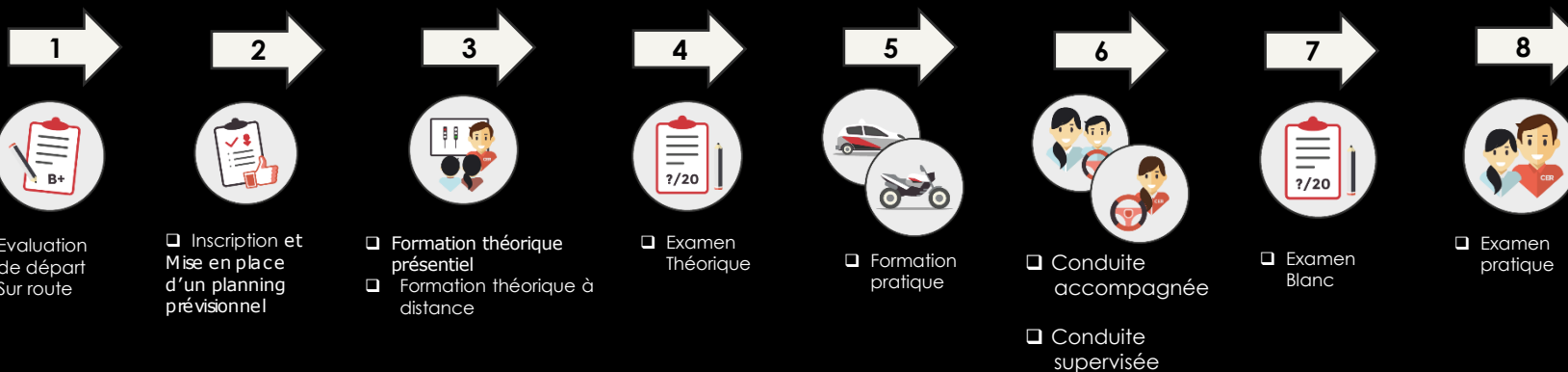
PARCOURS DE FORMATION

RENSEIGNEMENTS PERSONNELS DE L'ÉLÈVE

Nom :

Prénom :

Type de permis :



COURS OBLIGATOIRES

Votre présence est fortement recommandée pour les cours collectifs sélectionnés. Ces cours sont dispensés en présentiel par des enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

THÈMES :

- L'arrêt et le stationnement
- Les croisements et les dépassements
- La connaissance de la réglementation générale du permis de conduire
- L'éco-conduite
- Les priorités
- Alcool et stupéfiants
- vitesse
- Les règles de circulation
- La signalisation
- Les comportements dans les tunnels
- La visibilité
- La prise de conscience des risques
- Le respect des autres usagers – Le partage de l'espace public
- Défaut de port de la ceinture
- Spécificité du groupe lourd
- Spécificité du 2 roues

PARCOURS THÉORIQUE

La formation théorique portant sur des **questions « d'entraînement au code »** peut être suivie à votre rythme, soit :

- dans l'école de conduite avec un **support média** ou avec un **enseignant**
- via **Internet (code en ligne)**

PARCOURS PRATIQUE

Pendant la phase pratique, vous serez amené(e) à **circuler progressivement** :

- **en ville**
- **en rase campagne**
- **-par temps dégradé le cas échéant (intempéries)**
- **sur autoroute**
- **de nuit**
- **par temps dégradé (pluie, brouillard, neige...) le cas échéant**

TOUT SAVOIR SUR L'ÉVALUATION DE DÉPART

Durée :
Entre 45 min
et 1h00

LES OBJECTIFS

L'évaluation de départ permet d'**estimer** le **nombre d'heures** dont l'élève aura besoin pour obtenir son permis de conduire dans les meilleures conditions d'apprentissage, et ainsi qu'une proposition chiffrée

LE MOYEN UTILISÉ



ordinateur

Evaluation réalisée sans formateur
Bilan avec formateur

LES COMPÉTENCES EVALUÉES

vos **prérequis** en matière de **connaissances des règles du code de la route** et en matière de conduite d'un véhicule ;

- vos expériences vécues en tant qu'usager de la route ;
- Vos compétences et aptitudes en terme de départ/arrêts, changement de vitesses, manipulation du volant, compréhension, mémoire, trajectoire, observation, regard, temps de réaction, perception, estimation des distances et champs visuel, émotivité,
- Vos **motivations, (attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité routière)**

TOUT SAVOIR SUR L'ÉVALUATION DE DÉPART

Durée :
1h00

LES OBJECTIFS

L'évaluation de départ permet d'**estimer** le **nombre d'heures** dont l'élève aura besoin pour obtenir son permis de conduire dans les meilleures conditions d'apprentissage, et ainsi qu'une proposition chiffrée

LE MOYEN UTILISÉ



VÉHICULE

Évaluation réalisée avec formateur
Évaluation en **situation réelle** où le formateur utilise une grille d'évaluation

LES COMPÉTENCES EVALUÉES

- vos **prérequis** en matière de **connaissances des règles du code de la route** et en matière de conduite d'un véhicule ;
- vos expériences vécues en tant qu'usager de la route ;
- vos compétences **psychomotrices** ;
- vos **motivations**.

FORMATION POST PERMIS

- Depuis 2019, vous avez la possibilité de suivre une formation complémentaire (post permis)
- De quoi s'agit-il?
- Cette formation non obligatoire
- Celle-ci doit être effectuée entre les 6e et 12e mois qui suivent l'obtention de votre permis.
- Cette formation est d'une durée de 7 heures
- Elle vous permettra de voir votre période probatoire réduite
- pour le détenteur d'un permis B traditionnel, la période probatoire se verra réduite de 3 ans à 2 ans
- Pour le détenteur d'un permis B ayant obtenu son permis par la conduite accompagnée, la période probatoire se verra réduite de 2 ans à 1 an et demi
- Les 12 points sont ainsi plus vite récupérés.
- **Attention:**
- **Cela vaut que si vous n'avez pas fait d'infraction ayant causé une perte de point**

PISTE DE FORMATION

ADRESSE DU LIEU DE FORMATION HORS CIRCULATION

LIEU DIT PENQUELEN 56530 QUEVEN

- **Temps de parcours à partir de l'école de conduite :**
 - 10 minutes
- **Partage de piste :**
 - La piste est partagée avec trois autres écoles de conduite.
 - De par sa taille, plusieurs ateliers peuvent être mis en place sans se gêner.
 - Dans de rares cas, il peut y avoir une légère attente entre les exercices.
- Dans ces conditions, les questions liées à la conduite d'un deux roues ou remorque seront révisées
 - **Capacité d'accueil**
 - Le lieu est un parking de discothèque, qui possède un abris mais pas de sanitaires.
 - **Disponibilité**
 - L'amplitude horaire de la piste est libre



TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN THEORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

CRITÈRES D'ÉVALUATION

L'épreuve théorique (ou "code") est obligatoire pour pouvoir se présenter à l'épreuve pratique. Quelle que soit la catégorie de permis visée, cette épreuve est obligatoire.

Déroulement

L'épreuve du Code de la route a été **privatisée**. Désormais, l'épreuve ne se passe plus en Préfecture avec un inspecteur mais chez l'un des **opérateurs privés** qui ont l'**agrément** pour faire passer l'examen. L'examen coûte 30€, dure environ 30 minutes, avec 40 questions dont 4 vidéos. L'épreuve se passe sur tablette ou ordinateur individuel.

Pour s'inscrire à l'examen, il suffit d'avoir un **numéro NEPH valide**, qui vous est **fourni** lors de l'enregistrement de votre dossier sur l'ANTS.

Obtention du "code"

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

Validité

La réussite au "code" est valable pendant cinq ans et permet de se présenter au maximum cinq fois aux épreuves pratiques. Un candidat déjà titulaire d'une catégorie du permis de conduire est dispensé de se présenter à cette épreuve pendant cinq ans à compter de la date de réussite à l'épreuve en circulation, toujours dans la limite de cinq présentations aux épreuves pratiques.

Des règles à connaître tout au long de la vie

La connaissance des règles de sécurité est une condition nécessaire pour votre sécurité mais aussi celle des autres usagers de la route. Le Code de la route doit être connu non seulement pour l'examen mais également être retenu et appliqué tout au long de la vie du conducteur, c'est l'assurance d'une meilleure sécurité pour tous sur les routes.

La routine de la conduite, le temps écoulé depuis la formation au permis, mais également des modifications du Code de la route peuvent contribuer à oublier ou méconnaître certaines règles. Chacun est encouragé à se former tout au long de sa vie pour rester un conducteur exemplaire.



TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : **l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière**

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des **textes réglementaires et instructions précises** qui en fixent les modalités. L'épreuve dure 32 minutes.

Cette évaluation consiste en un **bilan des compétences** nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une **conduite en sécurité**, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à **valoriser vos acquis comportementaux** plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un **inventaire des points positifs et des points négatifs** restitués par rapport à une compétence donnée.

Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une **grille d'évaluation**.

Votre école de conduite vous accompagne à l'examen et l'enseignant de la conduite est présent à l'arrière du véhicule.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

- Réaliser un parcours empruntant des **voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier**
- **Suivre un itinéraire** ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de **manière autonome**, pendant une durée globale d'environ cinq minutes
- Réaliser **une manœuvre**
- Procéder à la **vérification d'un élément technique** à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une **question en lien avec la sécurité routière** et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours
- Appliquer les **règles du code de la route**, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs
- Adapter votre conduite dans un souci **d'économie de carburant** et de **limitation de rejet de gaz à effet de serre**
- Faire preuve de **courtoisie** envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.



POST-PERMIS CONDUCTEURS NOVICES

LE PROGRAMME

La matinée: Questionnaire d'autoévaluation et perception des risques. **L'objectif de la matinée vise à améliorer la compréhension et la gestion des situations de conduite complexes.**

L'après-midi: la mobilité sous divers aspects. **Le but de cette session : rendre tout déplacement plus sûr et plus citoyen par des choix de mobilité responsables.**

La formation fini par un bilan au cours duquel l'élève s'engage oralement à adopter une conduite responsable.

L'AVANTAGE?

La réduction de la période probatoire :

- Tous vos points en 2 ans au lieu de 3 après une formation traditionnelle
- 12 points en 1 an et demi au lieu de 2 en AAC

LES CONDITIONS

- Avoir **obtenu le permis AUTO** ou **MOTO** depuis **6 à 12 mois**
- le conducteur ne doit avoir commis aucune infraction donnant lieu à retrait de points
- attestation de suivi de cette **formation complémentaire**
- Cette **formation** est dispensée par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner
- Durée de la formation: 7 heures
- Effectif de la formation: 6 à 12 personnes





POURQUOI CHOISIR LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE ?

1/ Se former dans la durée

Formation accessible à partir de 15 ans avec un passage d'examen dès 17 ans

PHASE 1 : FORMATION INITIALE

- Une **évaluation** préalable
- Une **formation théorique**
- Un **examen théorique**
- Une **formation pratique** (20h de cours minimum)

PHASE 2 : CONDUITE ACCOMPAGNÉE

- Un **rendez-vous préalable** d'une durée minimum de 2h
- Une phase de conduite d'un an minimum sur au moins **3000 km**, en compagnie d'un ou plusieurs accompagnateurs
- Deux rendez-vous pédagogiques** de 3h au cours de la phase de conduite

2/ Augmenter ses chances de réussite

74% de taux de réussite contre 55% pour la filière B traditionnelle
La conduite accompagnée garantie une **meilleure sécurité**





POURQUOI CHOISIR LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE ?

3/ Les avantages

ASSURANCE

- Avantages tarifaires des compagnies d'assurance
- Surprime de la 1^{ère} année diminuée de 50%
 - Suppression de la surprime la 2^{ème} année si l'élève n'a occasionné aucun accident

PERMIS PROBATOIRE

Période probatoire réduit à 2 ans, au lieu de 3 pour les conducteurs issus de la formation traditionnelle

MOINS D'ACCIDENT

Quatre fois moins d'accidents que les conducteurs issus de la formation traditionnelle au cours des premières années de conduite

LES ACCOMPAGNATEURS DOIVENT

- être titulaire du permis B depuis au moins 5 ans sans interruption
 - obtenir l'accord de l'assureur
- ne pas avoir de condamnation pour certains délits (alcool, stupéfiants...)
- être mentionné dans le contrat signé avec l'école de conduite
- participer à l'évaluation de la dernière étape de la formation

DOCUMENTS À PRESENTER LORS D'UN CONTRÔLE ROUTIER

- le formulaire de demande de permis « 02 » ou sa copie
 - le livret d'apprentissage AAC
- le disque « Conduite Accompagnée » apposé à l'arrière du véhicule
- le permis de conduire de l'accompagnateur

BON A SAVOIR



APPRENDRE GRÂCE À La conduite supervisée



QU'EST-CE QUE LA CONDUITE SUPERVISÉE ?

La conduite supervisée permet d'acquérir **plus d'expériences pratiques** en complétant sa formation initiale par une phase de conduite accompagnée.

>> C'est au terme de **20h de conduite minimum** avec l'enseignant que la Conduite Supervisée peut réellement commencer !

Elle débute par un **rendez-vous préalable** en présence de l'**enseignant** et du **futur accompagnateur**, au moment où l'enseignant estime que l'élève est **prêt à conduire** avec son accompagnateur. L'enseignant dispense alors ses conseils aux deux parties pour bien commencer la période de conduite accompagnée.

>> **1000 km** à parcourir pour **PRATIQUER** et **APPRÉHENDER SEREINEMENT** l'examen du permis de conduire !

LES AVANTAGES DE LA CONDUITE SUPERVISÉE ?

- Acquérir plus d'expériences de conduite & approfondir ses acquis
- Augmenter ses chances de réussite lors de l'examen pratique



APPRENDRE GRÂCE À

La conduite supervisée



LES CONDITIONS ?

- Avoir **18 ans ou plus**
- Obtenir l'**accord de l'assureur du véhicule**
- Avoir réussi l'**examen théorique** du code de la route
- Avoir suivi une **formation pratique** avec un enseignant expert de l'école de conduite (**20 heures minimum**)
- Bénéficier d'une **évaluation favorable** de la part de son enseignant de la conduite

QUAND CHOISIR LA CONDUITE SUPERVISÉE ?

- >> Au moment de votre **inscription**
- >> **Suite à un échec** lors de votre examen pratique

CONDITIONS POUR L'ACCOMPAGNATEUR

- Être titulaire du **permis B depuis au moins 5 ans** (sans interruption)
- Obtenir l'**accord de son assureur**
- **Figurer dans le contrat** signé avec l'école de conduite

A NOTER

Il est possible d'avoir plusieurs accompagnateurs, également hors du cadre familial.

INFOS COMPLÉMENTAIRES

Comme pour le permis B classique, la **période probatoire est de 3 ans** (6 points à l'obtention du permis et 12 points au bout de 3 ans sans infraction)

L'élève ne bénéficie par nécessairement de tarifs préférentiels en souscrivant son assurance « jeune conducteur »



Nous pouvons vous remettre, sur simple demande, les éléments suivants :

- Une copie du règlement intérieur
- Le bilan annuel de nos résultats & taux de réussite par formation
- Le nombre moyen d'heures de formation correspondant aux taux de réussite en première et en deuxième présentation.
- - Une synthèse des résultats des questionnaires de satisfaction



GARANTIES
FINANCIÈRES

CONTACT

• **Conduite 2000**

- 10, rue Edouard HERRIOT
 - 56530 QUEVEN
 - Conduite2000,queven@orange.fr
 - 02 97 05 15 97 / 07 88 45 97 77
 - [www,conduite-2000-queven,com](http://www.conduite-2000-queven.com)
-