

# Conduite 2000

## Formation remorque B96

**Notre organisme de formation vous accompagne et vous propose des formations au permis auto, moto, cyclo, remorque**

### Contact :

[Conduite2000.queven@orange.fr](mailto:Conduite2000.queven@orange.fr)

02.97.05.15.97

### DUREE DE LA FORMATION

7 heures minimum

### LIEU DE LA FORMATION

10, rue Edouard HERRIOT  
56530 QUEVEN

### TARIF

*Nous consulter*

### DATES :

*Nous consulter*

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif général est d'amener tout automobiliste à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Permettre la conduite d'un véhicule de la catégorie B avec une remorque de plus de 750 kg de PTAC

Lorsque la somme des PTAC de l'ensemble constitué (véhicule tracteur remorque) est supérieur à 3500 kg et inférieur ou égale à 4250 kg,

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### SÉQUENCE 1 : HORS CIRCULATION (4 heures)

Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.

Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).

Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare.

Le freinage des remorques.

Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.

Les équipements obligatoires de la remorque

Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

Signalisation spécifique.

L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).

Le chargement : répartition - arrimage.

Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :

Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.

Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.

Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.

Réalisation d'exercices d'attelage-déattelage :

Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un déattelage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).

Réalisation d'exercices de maniabilité :

Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.

Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.

# Conduite 2000

## Formation remorque B96

### PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

#### SEQUENCE 2 : CIRCULATION (3 heures)

##### **Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble de véhicules et circuler dans des conditions normales**

- La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules
- Les règles de placement
- La compréhension des risques

##### **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt
- L'adaptation de la vitesse
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

##### **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite
- Le comportement en cas de panne ou d'accident
- Les impacts écologiques liés à la conduite

#### **PUBLIC VISE & PREREQUIS**

- Etre titulaire du permis B en cours de validité.

#### **RESULTATS ATTENDUS**

- Attestation de formation

#### **ENCADREMENT**

- Enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

#### **MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES**

- Cours théoriques et pratiques.
- La formation est dispensée sur un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B auquel est attelée une remorque dont le PTAC est supérieur ou égal à 1 000 kilogrammes.
- Sur piste et/ou sur la route, et sur véhicule à double commandes pour la conduite.

#### **EVALUATION DE LA FORMATION**

- Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent le stagiaire dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.  
Pour chacun des objectifs du programme, des évaluations sont mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera ainsi possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.
- Feuille d'émargement pour suivre l'assiduité des stagiaires
- L'évaluation sur le déroulement de l'action (mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...)
- Evaluation finale par un inspecteur du permis de conduire dans le cadre de l'examen

#### **SANCTION DE LA FORMATION**

- A l'issue de la formation, l'école de conduite délivre une attestation de suivi et transmet une copie de cette attestation au service gestionnaire de l'Etat.