

# CONDUITE 2000

Présentation de  
l'organisme :

**Notre organisme de  
formation vous  
accompagne et vous  
propose des formations  
au permis auto, moto,  
cyclo, remorque**

Contact :

Conduite2000.queven@orange.fr  
02.97.05.15.97

## DUREE DE LA FORMATION

20 heures minimum réduit à 15  
heures si titulaire permis A1

## LIEU DE LA FORMATION

10, rue Edouard HERRIOT  
56530 QUEVEN

## TARIF

Nous consulter

## DATES :

Nous consulter

## PROGRAMME PERMIS A2

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif général est d'amener tout motard débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir

- Etre capable de réussir l'examen du permis A2
- Réserver à la conduite d'une moto (avec ou sans side-car) dont la puissance n'excède pas 35 kilowatts (47,5 ch) et dont le rapport puissance/poids n'excède pas 0.2 kW par kilogramme
- Un 3 roue d'une puissance maximum de 15 kW

### PROGRAMME DE LA FORMATION

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage

#### Compétences et sous-compétences à acquérir

#### **MAÎTRISER LE MANIEMENT DE LA MOTO** à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, **HORS CIRCULATION**

- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)
- Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
- Maîtriser la réalisation d'un freinage
- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)
- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- Réaliser un freinage d'urgence.

#### **APPRÉHENDER** la route et circuler dans des conditions normales.

- Connaître et respecter les règles de circulation.
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- Tourner à droite et à gauche.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

# Permis A2

## PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

**CIRCULER** dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser et être dépassé.
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Communiquer avec les autres usagers.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files.  
Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, etc.

**PRATIQUER** une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risques, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse)
- Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
- Pratiquer l'éco-conduite

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Être âgé de 18 ans au moment de la constitution du dossier,
- Être titulaire de l'**Attestation Scolaire de Sécurité Routière 2** ou de l'**Attestation de Sécurité Routière** pour les personnes nées après 1988.

### RESULTATS ATTENDUS

- Être capable de réussir l'examen du permis A2.

### ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

### MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Livret de suivi de formation, fiche de suivi, livre de code, accès à une plateforme de révision de code en ligne, véhicule récent (moins de 6 ans), interlocuteur dédié pour le suivi administratif et la planification de la formation.

### METHODES PEDAGOGIQUES

Pédagogie adaptée à la formation pour adulte, ludique et participative. Alternance de théorie et de pratique.

### EVALUATION DE LA FORMATION

- Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent le stagiaire dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.  
Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations sont mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, qui sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.
- Feuille d'émargement pour suivre l'assiduité des stagiaires
- L'évaluation sur le déroulement de l'action (mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...)

### SANCTION DE LA FORMATION

- Attestation de formation
- Permis A2